

La voiture électrique, geste pour la planète, incitations fiscales, soit, mais qu'en est-il pour mes finances personnelles ?



En quelques années, la voiture électrique est devenue une alternative très sérieuse à la voiture thermique. L'autonomie a considérablement augmenté et les points de rechargement se sont bien développés, au point que la voiture électrique n'est plus réservée aux zones urbaines ou aux faibles kilométrages. Il est peut-être temps de vivre avec son époque et de faire un geste pour la planète en adoptant un véhicule zéro pollution 100 % électrique. Mais avant de se lancer, un petit bilan ou état des lieux est utile pour le professionnel avisé.

VOITURE ÉLECTRIQUE

Une tournée écolo, est-ce bon pour mes comptes ?

Luc LEESCO

Pour un professionnel, se lancer dans l'utilisation d'un véhicule électrique c'est entrer dans un domaine aux multiples inconnues (prix, aide fiscale, autonomie, confort...). Seul responsable de son compte de résultats, il n'a pas le droit à l'erreur d'autant plus que la voiture est pour lui un outil de travail indispensable.

Utilisateur d'un véhicule 100 % électrique depuis plus de quatre ans, c'est pour moi l'occasion de faire un bilan – les comptables adorent cela –, et de faire profiter mes lecteurs de l'expérience vécue.

Calcullette en main pour éclairer ce choix de manière rationnelle, je me suis rapproché d'utilisateurs pour voir comment cela se passait sur le terrain. Je me suis vite rendu compte que les résultats étaient très différents selon les situations. De là, l'idée m'est venue de concevoir un comparateur (<https://vitemacompta.fr/comparateur>) permettant de décider dans quels cas le choix d'une voiture électrique était avantageux. Vous pourrez y rentrer vos données, le comparateur vous indiquera en euros ce qu'un

véhicule de référence aurait coûté et celui du véhicule électrique envisagé. Attention, ce n'est qu'un outil d'aide à la décision. Faites-vous conseiller par votre expert-comptable avant la décision finale.

Thermique, hybride ou 100 % électrique ?

La voiture hybride récupère dans les batteries l'énergie perdue à la décélération. Sa mécanique, bien que très éprouvée, est encore plus complexe que celle d'une voiture thermique.

Seule la voiture électrique ne consomme aucun carburant fossile émetteur de CO₂. Tout le monde connaît les avantages de cette voiture (économies, silence, sécurité...) mais elle se heurte au mur de l'autonomie. Néanmoins, elle peut être un merveilleux auxiliaire pour les professionnels qui travaillent avec leur voiture sur des tournées régulières comme les professions médicales (médecins, infirmiers, sages-femmes).

Coût d'acquisition

Aujourd'hui, grâce aux aides gouvernementales (jusqu'à 6 000 €, réduction du prix de la carte grise), le coût d'une voiture 100 % électrique peut être sensiblement le même que celui d'un véhicule thermique.

Location de la batterie

Selon le constructeur et le modèle, la batterie fait partie du prix du véhicule ou fait l'objet d'une location (environ 80-130 €/mois)

Combien coûte l'énergie ?

Pour faire le calcul, retrouvez votre facture EDF, prenez le montant TTC payé, divisez ce montant par le nombre de kWh. Il vous sera possible de diminuer très largement ce montant en bénéficiant du tarif de nuit. Renseignez-vous auprès de votre fournisseur.

Comparé à une voiture roulant à l'essence sans plomb, le coût de l'énergie sera de 3 à 7 fois inférieur.

Où faire le plein ?

- **Dans votre maison**, vous disposez d'un garage avec prise de courant ; le plein vous prend une minute le soir le temps de brancher votre véhicule. Celui-ci se charge en une nuit (8 heures). Personnellement, j'utilise une prise déjà installée dans mon garage (15 A). Une borne plus rapide pourrait être installée (utile pour les infirmiers qui souhaitent compléter la charge pendant leur pause).
- **Dans votre immeuble**, il faut savoir que



Luc Leesco,
expert-comptable,
partenaire de FNI Compta

BILANS COMPARES			
			
Usage		Usage	
Km annuel	30000	Km annuel	30000
Nombre de jours d'utilisation	300	Nombre de jours d'utilisation	300
Km journalier	100	Km journalier	100
Achat		Achat	
Prix d'achat (dont carte grise)	15300	Prix d'achat (dont carte grise)	20529
Déduire aides (état...)	0	Déduire aides (état...)	5540
Durée d'utilisation (ans)	8	Durée d'utilisation (ans)	8
Valeur résiduelle (revente)	6000	Valeur résiduelle (revente)	6000
Amortissement annuel	1163	Amortissement annuel	1124
Consommation carburant		Consommation électricité	
Autonomie moyenne en km	400	Autonomie moyenne en km	100
Consommation l/100 km	8.50	Puissance de charge en Kw	3
Coût carburant €/l	1.40	Coût du Kw/h en €	0.17
		Temps de charge (en heure)	8
Coût (€/100km)	12	Coût (€/100km)	4
Bilan annuel		Bilan annuel	
Amortissement	1163	Amortissement	1124
Consommation carburant	3570	Consommation énergie	1224
Location annuelle	0	Location annuelle	0
Assurance	500	Assurance	350
Entretien	300	Entretien	150
Stationnement (et PV)	800	Stationnement (et PV)	100
Coût annuel	6333	Coût annuel	2948

vous disposez d'un "droit à la prise" depuis la loi Grenelle 2. L'installation sera toutefois à vos frais.

- **Sur une borne d'autopartage 100% électrique** (Autolib, Bluecub, Bluely)... : coût unique à l'inscription de 15 € puis 1 € de l'heure (stationnement compris) et toute la nuit à 4 €. Sachez en effet que vous avez accès à ces bornes avec votre véhicule électrique personnel !
- **Au supermarché et sur des bornes publiques** (encore peu développé).
- **Dans les parkings gardés** tels que Saemes, Effia, Vinci... des places sont réservées aux voitures électriques avec bornes de rechargement.

Assurances

Les assureurs proposent des tarifs réduits pour les véhicules électriques ; sur Internet, il est fait référence à des minorations de 30 à 50%. Demandez un devis.

Entretien

Le véhicule thermique tire sa puissance de milliers d'explosions par minute. Quelle agitation, que de vibrations, que de bruit à assourdir, que de polluants à nettoyer. Ici tout tourne rond, efficace, souple.

Utilisateur d'un véhicule électrique depuis quatre ans, je n'ai rendu visite à mon garagiste qu'une seule fois pour sa première révision : pas de vidange, pas de réglages, ni de mise au point, pas de changement de freins (la récupération d'énergie à la décélération économise les plaquettes). Même si votre voiture vous procure l'effet d'un tapis volant, elle n'en utilise pas moins des pneus qu'il faudra bien prévoir dans votre budget entretien. Les miens n'ont pas encore été changés mais je roule moins que vous.

Stationnement et PV

Si vous habitez une grande ville, le stationnement est souvent problématique et vous amène parfois à y consacrer un budget (coût de stationnement, voire PV !). La Ville de Paris, comme d'autres, fournit une carte "véhicules basse émission" qui permet de stationner gratuitement.

Les frais étant très faibles, il vaut mieux opter pour le forfait BNC

Luxe... et tout bon pour la planète

Les grosses berlines nous offrent de la sérénité grâce au silence feutré de leur atmosphère. L'électrique quel silence, quel luxe ! Et si en plus, nous contribuons à sauver la planète, alors pourquoi s'en priver ?

Bilan

Sur un an, j'économise 3385 €, soit 27000 € sur huit ans ! Cela se passe de commentaires. Chaque cas étant différent, il y aura lieu d'utiliser le comparateur, de le renseigner avec vos propres chiffres afin de vérifier votre intérêt à passer à l'électrique.

Frais réels ou IK pour la 2035 ?

Les frais étant très faibles, il vaut mieux opter pour le forfait BNC (ou indemnités kilométriques -IK). Votre véhicule électrique sera

Gain annuel	3385
Gain sur 8 ans	27080

classé dans la catégorie des 3 CV fiscaux et moins, ce qui dans notre exemple vous permettra de déduire de vos revenus environ 8500 € alors que la dépense réelle n'est que de 3000 €.

De même que pour les voitures thermiques, les IK sont en général plus intéressantes pour les voitures électriques. Toutefois, certains Idel, dans de grandes agglomérations, font très peu de kilomètres. Dans ces cas-là, il est bon de vérifier avec le comparateur si les frais réels ne seraient pas plus intéressants en n'omettant pas de tenir compte de la quote-part d'utilisation privée non déductible.

Conclusion

La voiture 100% électrique est devenue en quelques années une option qui peut séduire les professionnels ayant une tournée en agglomération et même, contrairement aux idées reçues, en zone rurale. Tous les utilisateurs que j'ai rencontrés sont ravis de ces voitures très agréables à conduire. ●